

Počet listů: 6

v. č.: 06.01

Stavební akce: **VÝSTAVNÍ A SPOLKOVÉ CENTRUM  
V OBCI HALENKOV**

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Stavební objekt: **D. 1. 1      Architektonicko-stavební řešení**  
**SO 06   Zpevněné plochy, terénní úpravy**

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

<i>Seznam dokumentace</i>		<i>měřítko</i>	<i>v. č.</i>
1.	Technická zpráva		06.01
2.	Situace	1:250	06.02
3.	Řezy zpevněnými plochami	1:50	06.03

## **D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

### **D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu**

#### **1. Všeobecně**

Název stavby:	<b>VÝSTAVNÍ A SPOLKOVÉ CENTRUM V OBCI HALENKOV</b>
Stavební objekt:	<b>SO 06 – Zpevněné plochy, terénní úpravy</b>
Místo stavby:	p. č. 1500st., 1/25
Katastrální území:	Halenkov [636878]
Obec:	Halenkov
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Investor:	Obec Halenkov
Sídlo investora:	Halenkov 655, 756 03 Halenkov
IČ:	00303763
Projektant:	Ing. arch. Michal Hladil <i>Autorizovaný architekt, ČKA 02899</i> Ml. stavbařů 1884, 765 02 Otrokovice <u>Provozovna:</u> Masarykovo náměstí 75, 763 61 Napajedla

Pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví investora.

Projekt řeší návrh zpevněných ploch, chodníků a venkovních úprav kolem v dotčené části místa stavby. Zčásti se jedná o úpravu povrchu stávajících ploch a zčásti plochy nové.

Původní zpevněná plocha se sjezdem sloužící jako příjezd k objektu č.p. 694 bude mít v rámci investice proveden nový povrch z ABS a z části nové lemování obrubami.

Pro příjezd k objektu SO 02 bude provedena nová zpevněná plocha z ABS. Napojení bude stávající v místě stávajícího sjezdu.

Nově jsou dále budovány areálové chodníky okolo objektu SO 01 a 02 v rozsahu dle situace 06.02. V místě trasování přípojky plynu budou stávající chodníky rozebrány a zpětně položeny do původního stavu.

V plochách dotčených stavbou bude provedena obnova travnatých ploch.

#### **2. Technické řešení**

Před zahájením realizace nových prvků bude provedena demontáž dotčených prvků a demolice částí stávajících zpevněných ploch.

Nové zpevněné plochy v areálu jsou rozděleny na pojízdné a pochůzí. Jsou navrženy ve 2 skladbách podle účelu užití, zátěže a funkčních a estetických požadavků.

Pojízdná část ploch zpevněných ploch je navržena s povrchem z ABS jako vozovka netuhá z asfaltových vrstev.

Konstrukční řešení navrhujeme provést jako vozovku lehkou, živičné konstrukce, pro třídu dopravního zatížení V (15 - 100 pojezdů těžkými vozidly denně) a návrhovou úroveň porušení D2. Pro návrh byly použity TP 77 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a TP 78 – Katalog vozovek pozemních komunikací.

#### Navržená skladba komunikace – SKLADBA „A“:

Asfaltový beton ohrusný, ACO II+ tl. 40mm, ČSN736121  
Spojovací postřík asfaltový 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Asfaltový beton ložný, ACL I6+ tl. 70mm, ČSN 736121  
Spojovací postřík asfaltový 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Štěrka zpevněná cementovou maltou, ŠCM tl. 150mm, ČSN 736121  
Štěrkožlutá, ŠD tl. 150mm, ČSN 736126

V místě stávající zpevněné plochy z ABS bude provedeno odstranění stávající ohrusné vrstvy její nahrazení novou vrstvou asfaltového betonu ohrusného, ACO II+ tl. 40mm, ČSN736121 položenou na spojovací postřík asfaltový 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Předpokladem této úpravy je dostatečná nosná vrstva komunikace. Tato skutečnost bude při realizaci ověřena sondou.

Ohraničení zpevněných pojízdných ploch je řešeno obrubníky GS01 H30 o rozm. v.300/d.1000/š.150mm osazených do betonového lože z betonu prostého C12/15 s boční opěrou. Základní převýšení je od 120 mm, u nájezdů na pozemky 30 mm. V hraně odvodnění je obruba zapuštěna do roviny s povrchem plochy. Živičný povrch vozovky bude ukončen u silničního krajníku (přídlažbě) GS04 o rozm. v.80/d.500/š.250mm, která je osazena u silniční obruby.

Směrové oblouky v místě napojení byly navrženy kruhové s příslušnými parametry jsou navrženy podle platných norem pozemních komunikací (ČSN 73 6110, včetně změn).

Odvodnění povrchu je řešeno příčným spádem do uličních vpustí zaústěných do retenčního a vsakovacího prostoru (součást SO 04).

Část zpevněných ploch (především chodníky) je odvodněna příčným spádem přímo do volného terénu, kde bude vsakována.

#### Navržená skladba chodníku – SKLADBA „B“

Zámková dlažba, DL I, ČSN 736131-1, tl. 60mm  
Lože ŠD (vč. vyplnění spar), ČSN 736131-1, tl. 30mm  
Štěrkožlutá, ŠD, ČSN 736126, tl. 200mm

Jednotlivé podkladní vrstvy musí být důkladně zhutněny.

Chodník pro pěší je navržen š. 1,5m. Chodník je provedený ze zámkové dlažby tl. 60mm, je lemovaný z obou stran chodníkovým obrubníkem o rozm. v.250/d.1000/š.100mm, který se uloží do betonu třídy C12/15. Vrchy obrub jsou v rovině s chodníkem. V místech sjezdů je provedeno snížení chodníku na výškový rozdíl 30mm nad komunikací. V místech ukončení chodníků bude provedena vodící linie z reliéfní dlažby v š. 0,40m dle vyhl. 398/2009 Sb.

Okolo ploch dotčených stavebními zásahy bude provedena obnova travnatých ploch dotčených stavbou.

#### Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na zajištění příjezdu a přístupu k nemovitostem, zajištění odvodnění, zamezení nátok povrchových vod na přilehlé pozemky a konfiguraci stávajícího terénu. Výškové lomy budou řešeny zaoblením parabolickými oblouky vydutými. Obrubníky nájezdové budou osazeny +0,03mm nad vozovku.

#### Příčné uspořádání

Chodník je navržen v šířce 1,50m.

### Příčný sklon

Na zpevněné ploše i chodníku je navržen základní jednostranný příčný sklon, a to 1% až 2,0%. V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude příčný sklon plynule upraven vzestupně (sestupně), při dodržení hodnoty výsledného sklonu min.  $m=0,5\%$ .

### Dopravní značení

Dopravní značení nebude zřizováno.

### Doprava v klidu

Doprava v klidu bude řešena na již vybudovaných parkovištích v rámci areálu.

V ploše zrekonstruovaného náměstí před budovou obecního úřadu se nachází 32 kolmých parkovacích míst. Tato kapacita byla připravena i pro plánovaný záměr výstavby spolkového a výstavního centra.

Zpevněná plocha vedle objektu SO 01 zázemí umožňuje pro odstavení 1 autobusu.

### Výpočet parkovacích míst

#### - Výpočet potřeby parkovacích míst dle tab. 34

##### 1) *Kultura, společnost, církev – galerie, muzeum*

Celkem 160,4m<sup>2</sup> výstavní plochy (na 50m<sup>2</sup>/ 1 parkovací stání)      160,4/50 = 4 parkovací stání

#### - Dle vzorce

$N = O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p = 0 * 0 + 4 * 1,0 * 1,0 = 4$       4 parkovací stání

**Celkem jsou potřeba 4 parkovací stání.** Parkovací stání vpočtu 32 míst jsou zajištěna na pozemku investora ze západní strany objektu v docházkové vzdálenosti 20-100m.

Ze zrealizovaného počtu míst je dle vyhl. č. 398/2009 je 5% parkovacích míst upraveno pro použití imobilními osobami.

V areálu bude osazen kolostav pro návštěvníky objektu na kolech.

### Vegetační úpravy

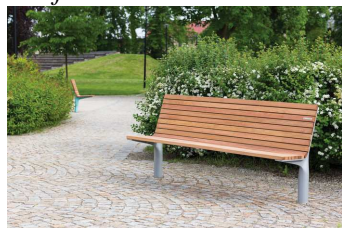
Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0,10m a osety travním semenem parkovým. Vegetační úpravy nutno dokončit co nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze.

### Mobiliář

Součástí dodávky bude základní mobiliář pevně zakotvený k ploše zahrnující lavičky 2ks, odpadkový koš 1ks, kolostav 1 ks.

**Parková lavička** – lavička nesena dvojicí masivních nohou z hliníkové slitiny, sedák tvoří s opěradlem jeden celek, lamely z masivního dřeva

### Grafické znázornění



**Odpadkový koš** - čistého válcového tvaru z houževnatého drážkovaného polyethylenu, doplněný soklem z oceli. Tělo koše z černého polyethylenu, soklu z pozinkované oceli. Vložená nádoba z

pozinkovaného plechu. Vysoká odolnost proti vandalismu díky dobré stabilitě a pružnému materiálu korpusu. Ukotvit do betonové patky.

#### *Grafické znázornění*



**Kolostav** - Oboustranný stojan na kola zcela nové, unikátní konstrukce a výrazného, přirozeně elegantního tvaru, nebývale šetrný k jízdnímu kolu. Charakteristický meandr z odolného pryžového pásu měkce obemkne přední či zadní kolo jakéhokoliv rozměru. Průběžná trubka slouží k uzamknutí kola. Ocelový pozinkovaný rám krytý nástřikem práškového vypalovacího laku pevně kotvitelný k podkladu. Pryžový (EPDM) pás natvarovaný do meandrovitých drážek pro kola.

#### *Grafické znázornění*



### Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se dotýká požadavků daných Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh respektuje požadavky týkající se zejména bezbariérovosti, dodržení maximálních dovolených podélných a příčných sklonů, osazení reliéfní dlažby, atd. Obrubníky v místech bezbariérové úpravy budou osazeny max. 20mm nad úroveň vozovky. Umělou vodící linii budou tvořit varovné pásy umístěné na koncích chodníku pro pěší. Varovné pásy pásy š. 400mm budou provedeny z dlažebních prvků se strukturovaným povrchem barvy odlišné od okolní dlažby (předpoklad barvy červené).

Varovný pás – ohraničuje míst, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na přechod. Varovný pás proveden v šířce min. 400mm.

## **3. Zemní práce**

### Zemní těleso

Součástí stavby je ověření únosnosti silniční pláně. Při zahájení prací bude provedeno na pláni kontrolní měření modulu přetvárnosti. Požadovaná míra zhutnění vyjádřená modulem přetvárnosti je  $E_{def,2}$  je 30 MPa. V případě zjištění nevhodného málo únosného podloží budou po dohodě s projektantem navržena nová opatření.

Násyp bude proveden vrstevnatý z dobře hutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. max. 0,30m s ohledem na použitý hutnicí přístroj.

#### Zemní práce

Zemní práce budou spočívat v provedení odkopávky do úrovně zemní pláne hloubených vykopávkách pro odvodnění a v následném provedení vegetačních úprav. Zatrídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3 (50%) a ve třídě II., skupiny 4 (50%). Odkopávka se uvažuje v zemině tř. I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem. Bezvýkopová technologie není navržena. Pažení se uvažuje od hloubky výkopu 1,50m v zastavěné části a komunikaci do 1,30m. V případě výskytu nestabilních zemin bude provedena rýha se šikmými stěnami nebo použito pažení celoplošné. Hrana hloubené vykopávky nesmí být nadměrně zatěžována, např. pojezdem vozidly, výkopkem, apod. Zpětný zásyp rýh bude proveden výkopkem.

### **4. Vytyčení**

Na situaci jsou uvedeny základní šířkové kóty navrhované zpevněné plochy (podrobné vytyčení trasy bude upřesněno v prováděcím projektu). Výškový systém – Bpv.

### **5. Zvláštní pokyny pro bezpečnost zemních prací**

Výkopové práce je možno zahájit až po vytyčení všech podzemních vedení, aby nedošlo k jejich poškození. Vytyčení zajistí investor. Při křížení nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí se zemní práce provádějí ručně.

### **6. Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavebních prací**

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací nutno respektovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle Sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČUPB 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

V Napajedlech dne 28. 6. 2018

Vypracovala: Ing. Lenka Černá  
Schválil: Ing. arch. Michal Hladil